アイヤ用アングル/リア(OP)

オートバイモデル: Kawasaki Ninja 250 車両モデル: Toyota Hiace

- ・全長2,200mm (フラット部分2,000mm、テーパー部分200mm) のプラットホームを装備したこのリフトは、オートバイや長尺物を輸送するトランスポーター仕様車に最適です。
- ・リフトの昇降は有線の操作スイッチに加え、遠隔で操作が可能なワイヤレスリモコン(OP)にも対応しています。

KAWASAKI Z900R

・オートバイのスタンド用プレート(OP)とタイヤ位置確認用アングル/フロント・リア(OP)は工具不要で取り外すことができ、任意の位置に移設できます。

長尺プラットホーム エキスパンドメタル仕様

最大昇降能力 350 kg

専用取付キット 標準付属モデル











| 車種 | # | 川川工作来 | 有劝马压(IIII)※ | | |
|-------------|-------|--------|-----------------------|-------|--|
| 半個 | ボディ | ルーフ | ①高さ | ②幅 | |
| ト ∃9 | 標準 | 標準 | 1,200 | 923 | |
| H200系 | | ハイルーフ | 1,440 | | |
| ハイエース | ワイド | ミドルルーフ | 1,285 | 1,113 | |
| 7/11-7 | יוויכ | ハイルーフ | 1,510 | | |
| 日産 | 標準 | 標準 | 1,210 | 923 | |
| E26型 | 标华 | ハイルーフ | 1,500 | | |
| キャラバン | ワイド | ハイルーフ | 1,500 | 1,113 | |
| | | | | | |



Harley-Davidson スポーツスター XL1200R

主要緒元表 / PRIMARY SPECIFICATION

※ 数値は社内実測値です。上記写真の車両、オートバイは撮影用です。

CT212022

| | リフト型式 | | 駆動方式 | 電圧 (DC V) | 最大昇降能力 ※1 (Max. Kg) | PF有効寸法 W×L (mm) | 最大取付床面 地上高 (Max. mm) | 適合車種 ※2 |
|--|---------|----|------|--------------|------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | Н | 電動油圧 | 12 | 350 | 923×2,000 | 746 | トヨタ H200系 ハイエース(標準ボディ) |
| | SKB19V4 | С | | | | | | 日産 E26型 キャラバン (標準幅) |
| | 301374 | HW | | | | 1,113×2,000 | | トヨタ H200系 ハイエース(ワイドボディ) |
| | | CW | | | | | | 日産 E26型 キャラバン (ワイド幅) |



- ※1 最大昇降能力はプラットホーム中心荷重による数値です。 ※2 ハイエース、キャラバンはハイルーフ車が最適。
- オプション ①スタンド用プレート ②タイヤ位置確認用アングル(フロント&リア) ③ワイヤレスリモコンキット ④パワーユニットハンドポンプ
- カラーバリエーション ①サテンブラック ②ホワイト ③シルキーグレー ④ミディアムグレー ⑤シルバーメタリック(有償色)

MADE IN JAPAN

※仕様ならびに装備は予告なく変更する場合があります